
FRENOS DE ESTACIONAMIENTO

Haga clic en el marcador correspondiente para seleccionar el modelo del año deseado.

FRENOS DE ESTACIONAMIENTO

INDICE

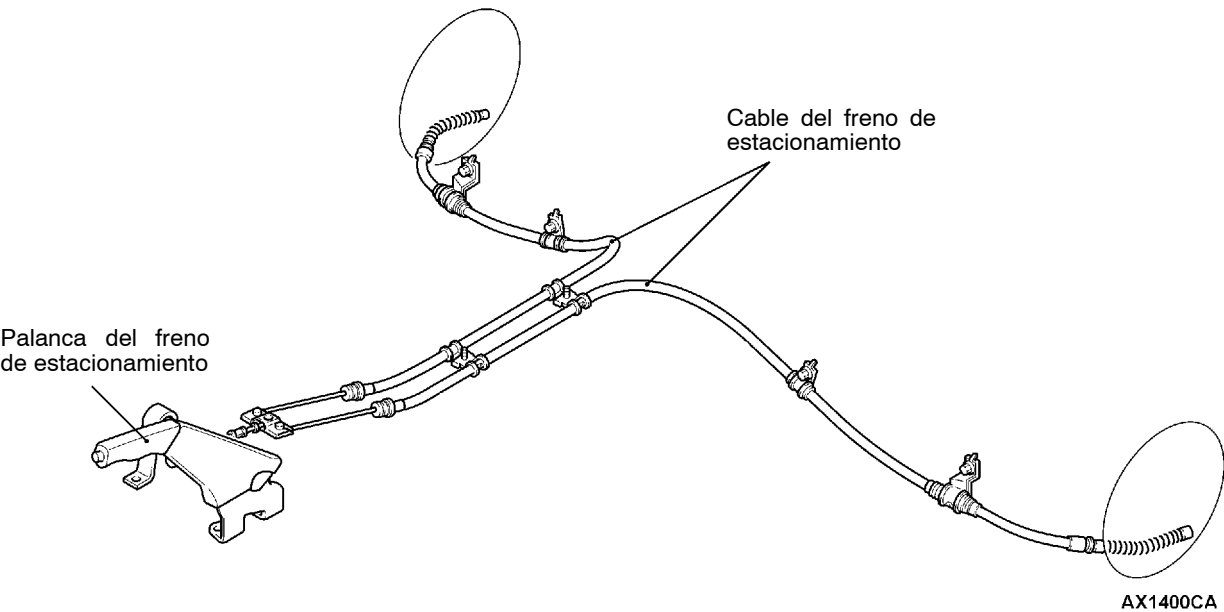
INFORMACION GENERAL	2	Verificación del interruptor del freno de estacionamiento	4
ESPECIFICACIONES DE SERVICIO	2	Rodaje del forro	4
LUBRICANTES	2	PALANCA DEL FRENO DE ESTACIONAMIENTO	5
SELLADOR	3	CABLE DEL FRENO DE ESTACIONAMIENTO	6
SERVICIO EN EL VEHICULO	3	TAMBOR DEL FRENO DE ESTACIONAMIENTO	7
Verificación y ajuste del recorrido de la palanca del freno de estacionamiento	3		



INFORMACION GENERAL

El freno de estacionamiento es de tipo control mecánico que actúa sobre las ruedas traseras. El freno de estacionamiento funciona levantando una palanca.

DIAGRAMA DEL DISEÑO



ESPECIFICACIONES DE SERVICIO

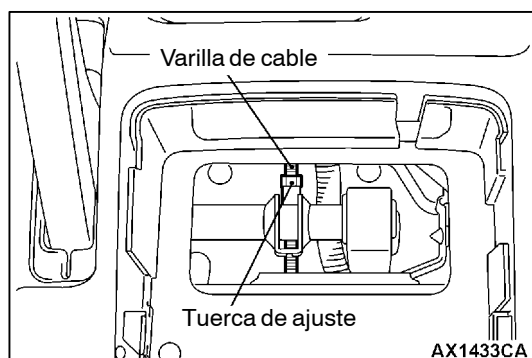
Puntos	Valor normal	Límite
Recorrido de la palanca del freno de estacionamiento	5 - 7 muescas	-
Espesor del forro del freno trasero mm	3,0	1,0
Diámetro interior del tambor trasero mm	199,0	200,0

LUBRICANTES

Puntos	Lubricantes especificados
Placa de respaldo	Grasa multipropósito
Conjunto de zapata y forro	
Ajustador	

SELLADOR

Puntos	Lubricantes especificados	Observaciones
Pasador de sujeción de zapata	Pieza No. 8513 3M ATD o equivalente	Sellador secante



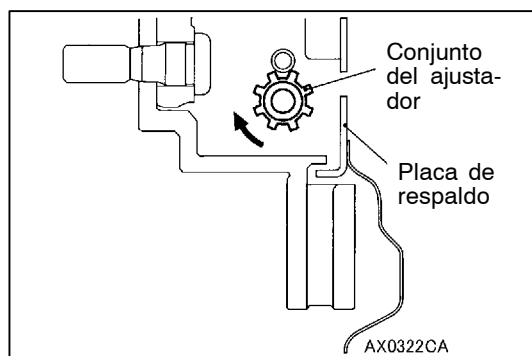
SERVICIO EN EL VEHICULO

VERIFICACION Y AJUSTE DEL RECORRIDO DE LA PALANCA DEL FRENO DE ESTACIONAMIENTO

1. Tirar de la palanca del freno de estacionamiento con una fuerza de aprox. 200 N y cuente el número de muescas.

Valor normal: 5 - 7 muescas

2. Si el recorrido de la palanca del freno de estacionamiento no está en el valor normal, ajustar tal como se describe a continuación.
 - (1) Desmontar el apoyavasos y aflojar la tuerca de ajuste para moverlo a la punta de la varilla de cable, para liberar el cable.
 - (2) Desmontar las ruedas traseras.

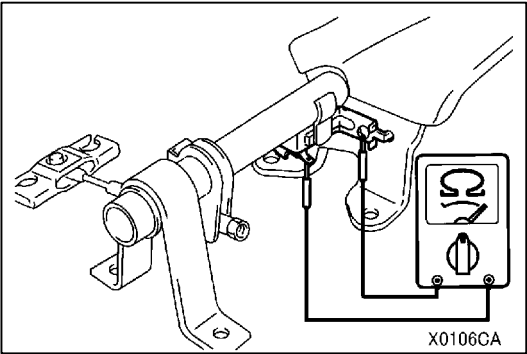


- (3) Sacar el tapón del orificio de ajuste en la placa de respaldo del freno trasero y utilizar un destornillador de punta plana (-) para girar el ajustador en el sentido de la flecha (el sentido de ampliación de zapata) para que el disco no pueda rotar. Volver el ajustador tres o cuatro muescas en el sentido opuesto al sentido de la flecha.
- (4) Girar la tuerca de ajuste para ajustar el recorrido de la palanca del freno de estacionamiento a su valor normal. Después del ajuste, verificar que no haya espacio entre la tuerca de ajuste y la palanca del freno de estacionamiento.

Precaución

Si el recorrido de la palanca del freno de estacionamiento está por debajo del valor normal y el frenado es demasiado fuerte, puede haber roce de los frenos traseros.

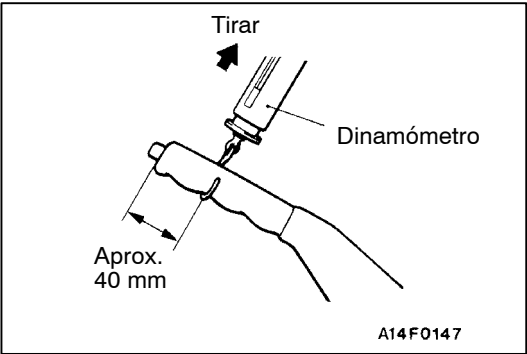
- (5) Soltar el freno de estacionamiento y girar las ruedas traseras de tal forma que no haya roce de los frenos traseros.



VERIFICACION DEL INTERRUPTOR DEL FRENO DE ESTACIONAMIENTO

- 1. Desmontar el posavasos y el tablero de indicadores.
- 2. Verificar por continuidad entre el terminal del interruptor del freno de estacionamiento y el perno de montaje del interruptor.

Cuando se tira de la palanca del freno de estacionamiento	Continuidad
Cuando se suelta la palanca del freno de estacionamiento	No hay continuidad



RODAJE DEL FORRO

Realizar el rodaje con el siguiente procedimiento cuando se cambian los forros del freno de estacionamiento o los rotores de disco de freno trasero o cuando no frena lo suficiente.

Precaución

Realizar el rodaje en un lugar de buena visibilidad y prestar debida atención a la seguridad.

- 1. Ajustar el recorrido del freno de estacionamiento al valor especificado.

Valor normal [Fuerza de funcionamiento: Aprox. 200 N] :
5 - 7 muescas

- 2. Enganchar un dinamómetro en el centro de la empuñadura de la palanca del freno de estacionamiento y tirar de ésta con una fuerza de 100 - 150 N en sentido perpendicular al mango.
- 3. Conducir el vehículo a una velocidad constante de 35 - 50 km/h durante 100 metros.
- 4. Soltar el freno de estacionamiento y permitir que los frenos se enfríen durante 5 - 10 minutos.
- 5. Repetir el procedimiento de los pasos 2 a 4 cuatro o cinco veces.

PALANCA DEL FRENO DE ESTACIONAMIENTO

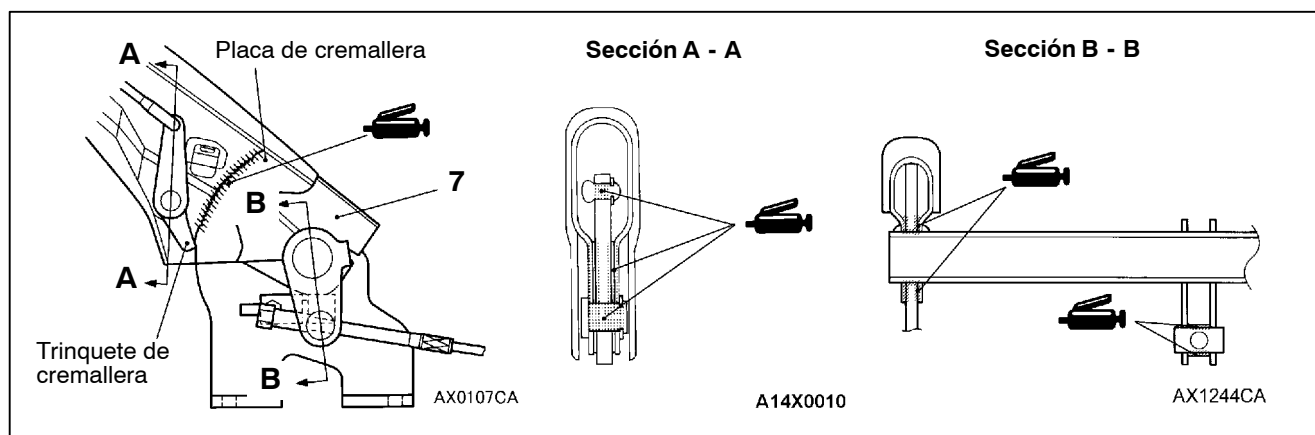
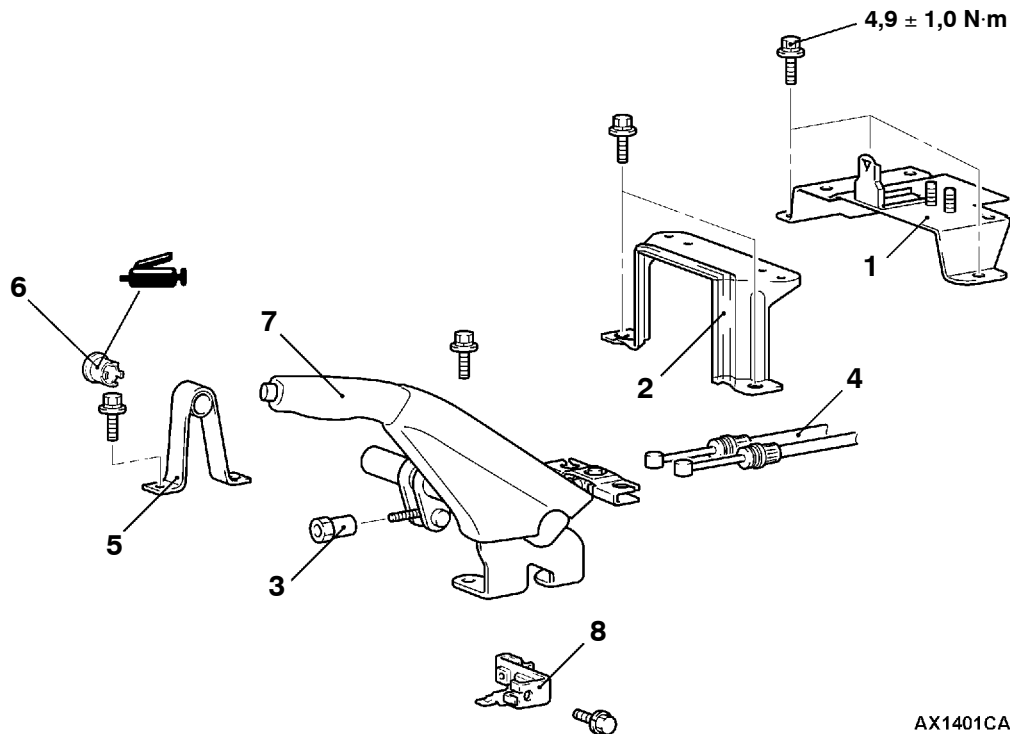
DESMONTAJE E INSTALACION

Pasos antes del desmontaje

Desmontaje de la consola del piso
(Consultar el GRUPO 52A.)

Pasos después de la instalación

- Ajuste del recorrido de la palanca del freno de estacionamiento (Consultar la página 36-3.)
- Instalación de la consola del piso (Consultar el GRUPO 52A.)



Pasos para el desmontaje

1. Ménsula del sensor de aceleración
2. Ménsula de consola del piso
3. Tuerca de ajuste
4. Conexión del conjunto del cable de estacionamiento
5. Tirante del freno de estacionamiento

6. Buje
7. Conjunto de la palanca del freno de estacionamiento
8. Interruptor del freno de estacionamiento

CABLE DEL FRENO DE ESTACIONAMIENTO

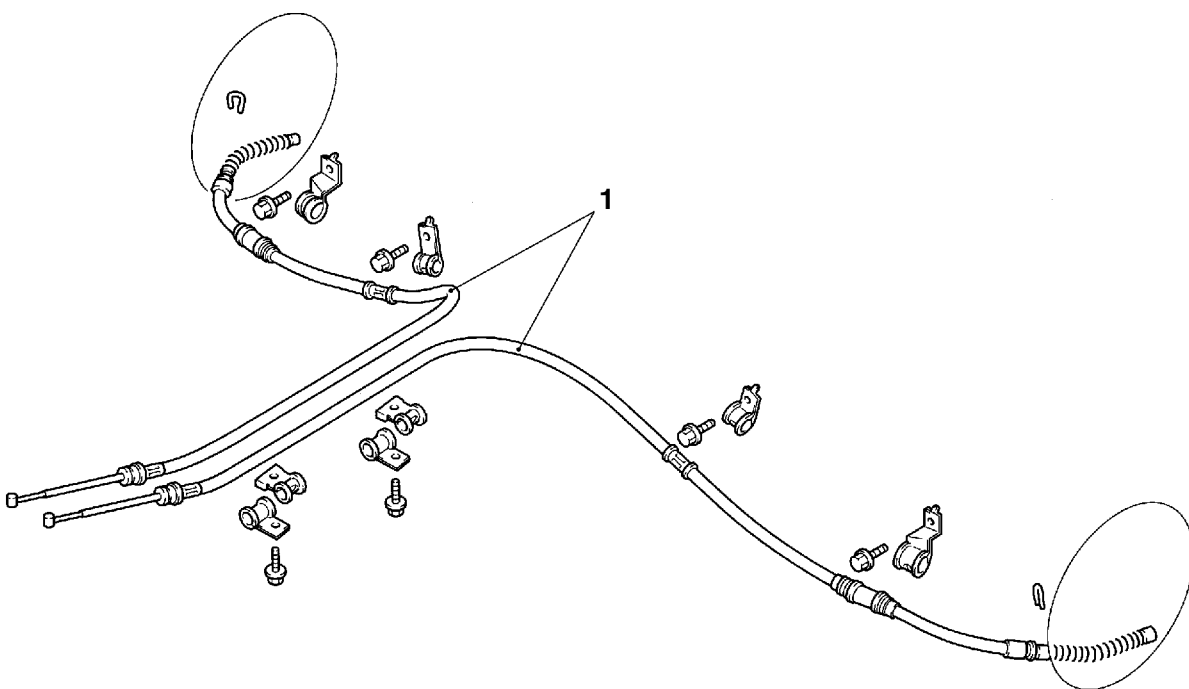
DESMONTAJE E INSTALACION

Pasos antes del desmontaje

Desmontaje de la consola del piso
(Consultar el GRUPO 52A.)

Pasos después de la instalación

- Verificación y ajuste del recorrido de la palanca del freno de estacionamiento
(Consultar la página 36-3.)
- Instalación de la consola del piso
(Consultar el GRUPO 52A.)



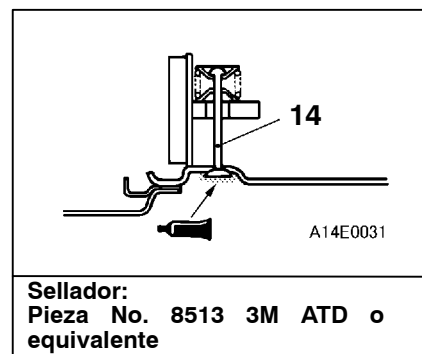
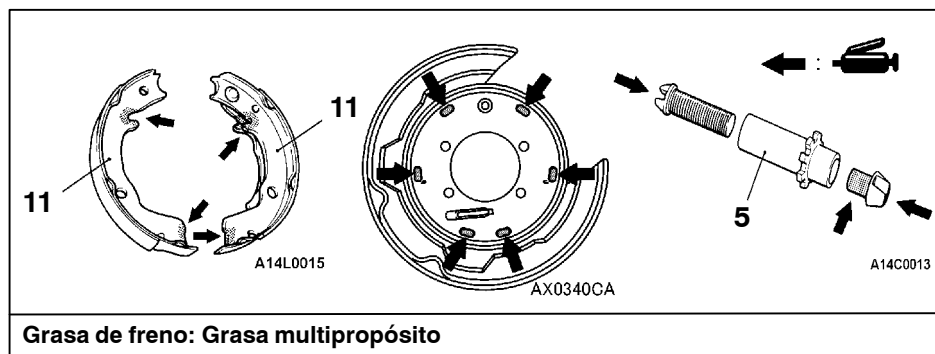
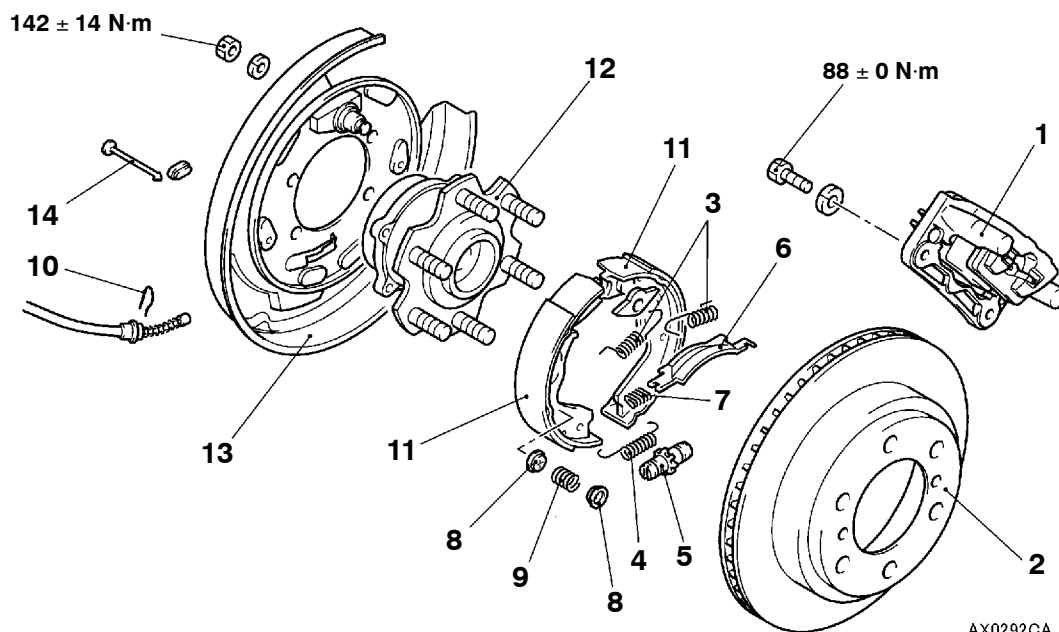
AX223CA

Pasos para el desmontaje

- Conjunto de zapata y forro
(Consultar la página 36-7.)
 - Conexión del conjunto del cable del freno de estacionamiento
(Consultar la página 36-5.)
1. Cable del freno de estacionamiento

TAMBOR DEL FRENO DE ESTACIONAMIENTO

DESMONTAJE E INSTALACION



Pasos para el desmontaje

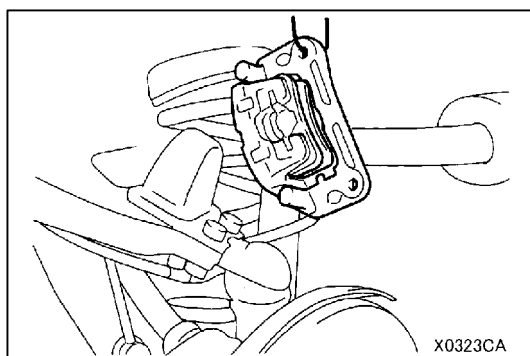
◀A▶

▶B▶

▶A▶

1. Conjunto del calibre del freno trasero
2. Disco de freno trasero
3. Muelle de zapata a anclaje
4. Muelle de ajuste de rueda
5. Conjunto del ajustador
6. Tirante
7. Muelle de tirante a zapata
8. Taza de sujeción de zapata

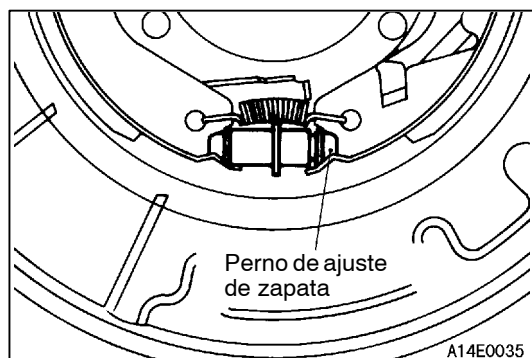
9. Muelle de sujeción de zapata
10. Gancho
11. Conjunto de zapata y forro
12. Conjunto de cubo trasero
(Consultar el GRUPO 27.)
13. Placa de respaldo
14. Pasador de sujeción de zapata



PUNTOS DE SERVICIO PARA EL DESMONTAJE

◀A▶ DESMONTAJE DEL CONJUNTO DEL CALIBRE DEL FRENO TRASERO

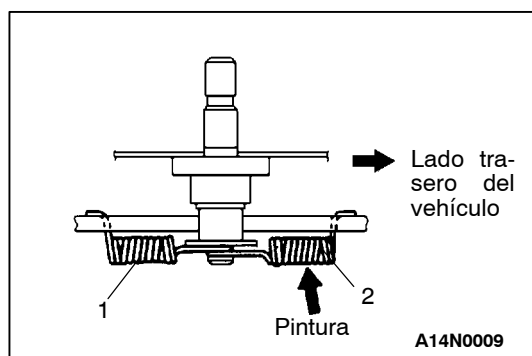
Desmontar el conjunto del calibre del freno trasero y sujetar con un cable o similar.



PUNTOS DE SERVICIO PARA LA INSTALACION

►A◄ INSTALACION DEL CONJUNTO DEL AJUSTADOR

Instalar el conjunto del ajustador de tal forma que el perno de ajuste de zapata de la rueda izquierda está instalado hacia el lado trasero del vehículo y el perno de ajuste de la rueda derecha está hacia el lado delantero del vehículo.



►B◄ INSTALACION DEL MUELLE DE ZAPATA A ANCLAJE

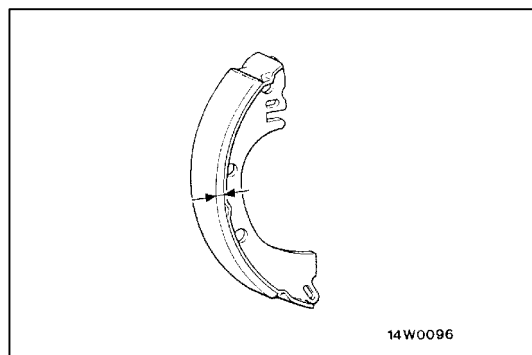
Instalar los muelles de zapata a anclaje en el orden de la figura.

Precaución

Los muelles de zapata a anclaje no son intercambiables; instalar el muelle con la marca de pintura en el lado trasero del vehículo.

NOTA

La figura muestra la rueda izquierda: la posición es simétrica para la rueda derecha.



INSPECCION

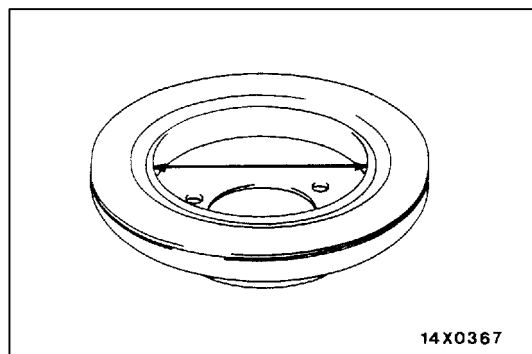
VERIFICACION DEL FORRO Y TAMBOR DE FRENO

1. Medir el espesor del forro del freno en varios lugares.

Valor normal: 3,0 mm

Límite: 1,0 mm

2. Si el espesor del forro del freno se ha desgastado hasta el valor límite o más, cambiar los conjuntos de zapata y forro en ambos lados del vehículo.



3. Medir el diámetro interior del disco de freno en dos lugares o más.

Valor normal: 199,0 mm

Límite: 200,0 mm

4. Si el interior del disco de freno se ha desgastado hasta el valor límite o más o si está excesivamente desgastado hacia un lado, cambiar el disco de freno.